

# Slecht één aanbieder van laadpunten

Sebastiaan van der Lubben

**Leiden** \* Waar zijn toch al die aanbieders van laadpalen voor elektrische auto's, die zich massaal zouden melden? Die zijn er niet. Dat antwoord krijgt het Leidse D66-raadslid Erik Krijgsman van partijgenoot en wethouder Robert Strijk. In Leiden is welgeteld één partij actief op de laadpalenmarkt: Allego.

De afhankelijkheid van die ene partij is dus groot. Niet alleen de eigenaren van elektrische auto's, ook de gemeenteraad ziet graag meer concurrentie. Maar het marktmechanisme hapert. Volgens Strijk is Leiden de derde stad in Nederland die voor laadpalen koos. Die moeten veilig en robuust zijn en de aansluiting op het elektriciteitsnet is 'duur'. Niet alle partijen kunnen voor een

scherpe prijs zo'n paal leveren. Dus zit Leiden met maar één aanbieder. Toch zit er schot in de zaak. Met tien tot vijftien aanvragen per maand groeit de vraag naar laadpalen gestaag. „Het businessplan wordt steeds aantrekkelijker”, stelt Strijk. Leiden heeft nu zestig laadpalen. Aan elke laadpaal kunnen twee auto's laden. Na de zomer wil Strijk de laadpalenkwestie uitgebreid hebben geëvalueerd.



**Leiden en omgeving**

# Valentijnsloop bij LRRC

**Leiden** \* De Leiden Road Runners Club is zondag 14 februari gastheer van de Hardloopwinkel Valentijnsloop. Het is de de vijfde loop in het 'Zorg en Zekerheidscircuit'. Er worden meer dan duizend hardlopers worden verwacht. Belangstellenden kunnen meedoen aan de afstanden 5, 10 en 15 kilometer. Voor de allerkleinsten is er een gezinsloop van een kilometer. De Valentijnsloop

volgt de wegen en paden in het grensgebied van Leiden en het Groene Hart. Inschrijven kan op de dag van de loop vanaf 9.00 uur tot 5 minuten voor de start, in de hal van de LCKV achter het clubhuis van LRRC (sportpark de Vliet, Voorschoterweg 8D in Leiden). Meer informatie: het-circuit.net. Start en finish zijn vlakbij het clubhuis en parkeren kan op en rond de bedrijfsterreinen aan de Rooseveltstraat.



Johan Blom en Bram van Wijk zijn aan het elektrovisseren.

FOTO'S LEIDSCHE DAGBLAD

# Leidse Binnenvestgracht is weer een stukje dieper Vissen, dan baggeren



Annet van Aarsen  
a.van.aarsen@hollandmedia.combinatie.nl

**Leiden** \* Een dumpplaats was het, het doodlopende stukje Binnenvestgracht bij het Lakenplein in Leiden. Aan de doorgebogen reling bij de Oosterkerkstraat is te zien dat hier in het verleden regelmatig zwaar grofvuil in het water is gooid. In de loop der tijd heeft zich ook een dikke laag bagger verzameld.

De gemeente Leiden heeft gisterochtend op verzoek van Onderwater in Leiden een stuk van dit grachtje tegenover de Meelfabriek laten baggeren door aannemersbedrijf De Heer Land en Water. Maar voordat de zware machines aan het werk konden, moesten eerst de vissen worden 'geëvacueerd'. Bram van Wijk van Visserij Service Nederland en aquatisch ecooloog Johan Blom hebben een bootje in het water getakeld, waarmee ze gaan elektrovisseren. Met een schepnet 'onder stroom' struinen ze zo'n vijf meter gracht af. Daarmee komt het water onder gelijkstroom te staan, waardoor de vissen die in de buurt zijn even versuft raken en boven komen drijven. Zo zijn ze makkelijk te vangen.

De vrijwilligers van IVN en KNNV kijken samen met Aaf Verkade van Onderwater in Leiden gespannen toe: wat komt er aan de oppervlakte? Ze hadden vele tientallen vissen verwacht, maar de vangst is veel minder: een zeelt, twee snoekjes en twaalf baarzen. „Het is winter en vissen zijn koudbloedig”, legt Bram van Wijk uit. „Ze eten dan weinig en zijn niet zo actief. Ze liggen vaak in concentraties bij elkaar. Toevallig waren zulke concentraties op dit kleine stukje water niet te vinden.” Een tegenvaller? „Nou, dat valt wel mee”, zegt Johan Blom. „Je zou juist kunnen zeggen dat we in dit stukje gracht op dit moment weinig schade veroorzaken met baggeren.” In de zomer zou dat anders zijn geweest. Het water naast speeltuin De Doorbraak staat in dat jaargetijde juist bekend om de rijke vispopulatie.



Waldo von Faber met een gevangen baars.

advertentie

## DE KAST DIE ALTIJD PAST!



**Kastsysteem HORIZONT**  
Met 1001 mogelijkheden!



Schuifdeurkast **SAMIA** met spiegel 160x223 cm. Leverbaar in diverse kleuren, maten en (glas)fronten.  
**als afgebeeld 599,-**

BIJ AANKOOP VAN EEN KAST UIT DE NOLTE EN STAUD COLLECTIE 10% VAN HET AANKOOPBEDRAG AAN KASTACCESSOIRES CADEAU!



Zweefdeurkast **Silvan** verkrijgbaar met verschillende deurindelingen. Leverbaar met diverse decor- en glaskleuren. Standaard geleverd met alu lijsten. Spiegel is meerprijs.  
249x222 cm. vanaf **755,-**



Schuifdeurkast **MARCATO** leverbaar van 160 tot 400 cm breed in diverse kleuren, maten en (glas)fronten.

### Ontwerp je kast!



**WAAROM CASBA**

- Gratis montage\*
- Gratis bezorgen
- Advies op maat
- De grootste keus
- Laagste prijsgarantie

\*vraag naar de voorwaarden in de winkel.

**ELKE ZONDAG OPEN! VAN 12.00 TOT 17.00 UUR**

**DE BESTE MERKEN ONDER ÉÉN DAK, MET DE LAAGSTE PRIJSGARANTIE!**

**Casba Wonen & Slapen**  
Rijneke Boulevard Zoeterwoude  
Hoge Rijndijk 315  
T. 071 - 589 93 46 - www.casba.nl

**35 JAAR CASBA**  
WONEN - SLAPEN

**Openings tijden:**  
ma. 13.00 tot 17.30 uur  
di. 1/m vrij. 10.00 tot 17.30 uur  
do. koopavond tot 21.00 uur  
zaterdag 10.00 tot 17.00 uur