



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief Diefdijklinie

Verbetering van een dijk met geschiedenis

16 • 2015

Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van de verbetering van de Diefdijklinie.

Militaire wachtpost Diefdijklinie onthuld

Op zaterdag 26 september 2015 was het voor Waterschap Rivierenland Dag van de Dijk. Er werd extra aandacht geschonken aan de dijkverbeteringsprojecten. Na het afvuren van een kanon is op de Zuiderlingedijk een militair wachthuisje onthuld. Dit artistieke kunstwerk markeert symbolisch de plek waar de Nieuwe Hollandse Waterlinie de dijk verlaat en afbuigt naar het zuiden, in de richting van het Lingebos. Dit werk is opgedragen aan de gemobiliseerde soldaten in het gebied van de Nieuwe Hollandse Waterlinie in de periode 1914-1918.

Kerstreces

Van 21 december t/m 4 januari ligt al het werk stil.

In de kerstvakantie is de Diefdijkalliantie voor dringende zaken/calamiteiten bereikbaar op (0418) 67 15 10.

Herfstexcursie4kids

Corine van Laar en omgevingsmanager Jan van Veen (van G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf) organiseerden in de herfstvakantie een zeer geslaagde herfstexcursie aan de Diefdijk, speciaal voor kinderen. Projectleider van Waterschap Rivierenland Bastiaan Heutink vertelde over het waterschap en waarom zo'n dijkverbetering nodig is, en dat er objecten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie

zichtbaar gemaakt en hersteld worden. Ecoloog Johan Blom vertelde over de dieren die in het gebied leven en beschermd worden nu in het gebied gewerkt wordt. Ook hebben de kinderen gezien hoe een damwand er nu in het 'echt' uit ziet, hoe die geplaatst wordt en hoe de groutankers bevestigd worden.



Heemraad Goos den Hartog

"Versterking van de dijk om het hoge water tegen te houden is de hoofddoelstelling van het project 'Verbetering Diefdijklinie'", aldus heemraad Goos den Hartog van Waterschap Rivierenland. "Dan denken we aan het aanbrengen van kwelschermen, damwanden en bermen. Daarnaast is nagedacht over en gewerkt aan de historische waarden en natuurwaarden in het gebied en over verbeteren van de verkeersveiligheid. Door deze verschillende doelstellingen en daarmee ook het grote aantal betrokken partijen is het project een complex project geworden. Goede communicatie met betrokken overheden, maatschappelijke organisaties en bewoners is hierbij belangrijk gebleken."



Vliegtuigbommen?

De Diefdijklinie is gedurende de Tweede Wereldoorlog het beeld geweest van gevechtshandelingen. Dit is gebleken uit een historisch onderzoek dat gebaseerd is op het beoordelen van luchtfoto's, literatuur en archiefstukken.

Uit de conclusies van dit onderzoek is naar voren gekomen dat de mogelijkheid bestaat dat explosieven aanwezig kunnen zijn in delen van de Diefdijk. Om de dijkverbeteringswerkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren heeft daarom voorafgaand aan de uitvoering explosievenopsporing plaatsgevonden.

Ter hoogte van het Wiel de Waai in Schoonrewoerd was het dijklichaam verdacht op de mogelijke aanwezigheid van vliegtuigbommen. Een gespecialiseerd explosievenopsporingsbedrijf heeft met

behulp van een prikstelling onderzoek gedaan. In totaal zijn er ca. 900 prikken met een gemiddelde diepte van 12 meter in de dijk gezet. Er zijn tijdens deze opsporingswerkzaamheden geen explosieven aangetroffen. De werkzaamheden ten behoeve van de dijkverbetering Diefdijk konden daarom veilig worden uitgevoerd.



Nieuwe Hollandse Waterlinie

Het werk aan de Nieuwe Hollandse Waterlinie is in een versnelling terecht gekomen. De batterijopstelplaatsen bij Broekse Sluis, Asperen en Fort Everdingen hebben een ware metamorfose ondergaan. De grondlichamen zijn aangelegd en er zijn versterkende constructies gebouwd. Bij Diefdijk-noord zijn de kernen van de grondlichamen opgebouwd uit piepschuimblokken om ze minder zwaar te maken en zo de dijk veilig te houden.

Het fijne grondwerk vindt nu plaats op de batterijen en deze worden momenteel

afgewerkt met stroken cortenstaal, verwijzend naar de planken die vroeger werden gebruikt om de constructies te bouwen.

Inmiddels zijn ook de werkzaamheden gestart langs de Meerdijk. Hier worden aan de westflank van de dijk twee batterijopstelplaatsen in de oorspronkelijke staat gebracht en aan de oostflank wordt een reconstructie gebouwd van een loopgraaf uit de Tweede Wereldoorlog.





Nominatie voor Gelderse prijs

Provincie Gelderland heeft het project Diefdijklinie van Waterschap Rivierenland, samen met het Gelders Waterlinielandschap van Stichting Landschapsbeheer Gelderland genomineerd in het kader van de 'Gelderse prijs voor ruimtelijke kwaliteit'. Deze projecten vormen samen een van de 13 genomineerden. Gezamenlijk vertellen ze het verhaal van trots op en betrokkenheid met onze leefomgeving. Als waterschap zijn we verheugd genomineerd te zijn voor deze prijs. Juist omdat we er met z'n allen in geslaagd zijn om de werkzaamheden dijkveiligheid, Nieuwe Hollandse Waterlinie en wegbeheer te clusteren tot één bouwplan en daarmee de overlast naar de omgeving te beperken. Dat maakt de Diefdijk tot een uniek werk in een uniek landschap, waarbij de verschillende sporen elkaar versterken en traditionele maatregelen zijn omgezet naar gezamenlijke oplossingen.

Wat is er de afgelopen periode gebeurd?

Inmiddels zijn bijna alle damwanden geplaatst en zijn de bermen aangelegd. Verder zijn alle klei-ingravingen aangebracht. En aan de Linge zijn de steenbestortingen uitgevoerd. Het afwerken van de damwanden heeft op een aantal locaties langer geduurd dan gepland was. We vragen begrip voor de extra overlast.

Wat gaat er nog gebeuren?

De bedoeling is dat de asfaltwerkzaamheden die nodig zijn om de veiligheid van de gebruikers te waarborgen nog voor het kerstreces worden uitgevoerd. Het gaat hier alleen om de strikt noodzakelijke werkzaamheden. Vervolgens komen in het tweede kwartaal van 2016 alle resterende asfaltwerkzaamheden langs de gehele dijk aan de beurt. In het voorjaar van 2016 wordt een begin gemaakt met het terug planten van bomen bij recreatievoorzieningen en batterijen. Ook wordt er een damwand geplaatst tussen Diefdijk nummers 20 en 23 (Leerdam).





Waterschap
Rivierenland

Afwikkeling bouwkundige schade woningen

Waterschap Rivierenland en aannemerscombinatie Diefdijkalliantie hebben er alles aan gedaan om schade te voorkomen. Er is ondanks alle voorzorgsmaatregelen toch bij een aantal woningen schade ontstaan bij het aanbrengen van de damwanden. De komende periode wordt deze schade door Waterschap Rivierenland afgewikkeld. Onze schade-experts van Movares/Prosperus zullen binnenkort bij diegene die schade heeft gemeld langs gaan om een bouwkundige eindopname te maken. Deze eindopname zal worden vergeleken met de vooropname.

Meer over schade en wat u kunt doen als er schade optreedt kunt u lezen in de schadefolder. Deze vindt u op de website www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl. Klik op het project Diefdijklinie>>Schade. Het telefoonnummer om een schade te melden is (0900) 776 773 787.



Informatiecentrum

Bij het informatiepunt Diefdijklinie aan de Nieuwe Zuiderlingedijk nabij de N848 te Heukelum kunt u terecht voor informatie en voor vragen over het project. De openingstijden zijn:

- dinsdag van 10:00 – 12:00 uur
- woensdag van 13:00 – 15:00 uur
- donderdag van 10:00 – 12:00 uur

Het informatiepunt is ook op afspraak te bezoeken via omgevingsmanager Jan van Veen, 06 21 58 47 17 of via het contactformulier op www.diefdijklinie.nl. Kijk ook op deze website voor actuele informatie over de uitvoering.

Meer informatie

De nieuwsbrieven Diefdijklinie zijn een uitgave van Waterschap Rivierenland. Ze verschijnen bij belangrijke momenten in de voortgang van het project. Voor vragen kunt u (in juli) contact opnemen met Jolanda de Koning, communicatieadviseur, tel. 06 10 12 94 26, e-mail: j.de.koning2@wsrl.nl of (vanaf augustus) met Richard van Doorn, omgevingsmanager, tel. (0344) 64 92 65, e-mail: r.van.doorn@wsrl.nl.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90

volg ons @diefdijklinie
www.diefdijklinie.nl
www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl

De planning stap voor stap

December 2015	<ul style="list-style-type: none"> - Reconstructie batterijen Diefdijk nabij Fort Everdingen - Reconstructie batterijen Diefdijk aan de Meerdijk - Werkzaamheden overige NHW objecten aan de Meerdijk - Werkzaamheden damwanden nabij Wiel de Waai - Detailafwerking van overige NHW objecten - Dijkveilig (behalve Diefdijk tussen nr. 20 en 23 te Leerdam)
December 2015 - voorjaar 2016	<ul style="list-style-type: none"> - Werkzaamheden aan damwand Diefdijk nr. 20-23 Leerdam - Detailafwerking van NHW-objecten en recreatieve voorzieningen
Voorjaar 2016	<ul style="list-style-type: none"> - Afrondende werkzaamheden + schadeafwikkeling - Asfaltwerkzaamheden
2016 t/m 2018	Onderhoudsperiode objecten Nieuwe Hollandse Waterlinie